АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИОННО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«МАГИСТРАЛЬ»
ОГРН 1165200051213 ИНН/КПП 5249148597/524901001
606093 Нижегородская обл., Володарский р-н, р.п. Решетиха, ул. Затылкова, д.1

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО «Магистраль»
_____ Г.В. Чирков
«05» мая 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ОКОНЧАНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ

I. Общие положения

Итоговая аттестация проводится в учебных группах по окончании профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

Итоговая аттестация в общем виде состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап – на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

Каждый экзамен оценивается независимо друг от друга по следующей системе: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).

Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол итоговой аттестации (Приложение 1 к Методике проведения итоговой аттестации).

Практический экзамен принимается на транспортном средстве, на котором проходил обучение кандидат в водители или ему подобном.

II. Теоретический экзамен

Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством.

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- ПДД;
- основ безопасного управления ТС;
- законодательства РФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения;
- технических аспектов безопасного управления ТС.

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные в установленном порядке.

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 – 5 экзаменационных билетов; вторая - №№ 6 – 10; третья - №№ 11 – 15 и четвертая - №№ 16 – 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких курсантов одновременно.

Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам.

Курсанту выдаются 3 билета, для ответа предоставляется 60 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени осуществляется экзаменатором с момента разрешения кандидату в водители приступить к работе с билетами.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен проводится в учебном классе, оборудованном рабочими местами для курсантов и экзаменатора.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетами, разъясняет систему оценки.

При проведении экзамена методом письменного опроса экзаменатор предлагает кандидату в водители три билета. Номера выбранных билетов проставляются экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа .

На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа (Приложение 2 к Методике проведения итоговой аттестации) шариковой ручкой синего цвета. После ответа на все вопросы билетов или истечении установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов по таблице правильных ответов. При наличии неправильных ответов экзаменатор в соответствующих графах строки «отметки экзаменатора» указывает номера правильных ответов.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

Система оценки

Оценка «5» (отлично) выставляется, если курсант в отведенное время ответил правильно на все вопросы билетов.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если курсант в отведенное время допустил одну ошибку.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если курсант в отведенное время допустил две ошибки при условии, что они в разных билетах и в разных тематических блоках.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если курсант в отведенное время допустил более одной ошибки в одном билете или в разных билетах, но в одном тематическом блоке, или более двух ошибок.

Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «2» (неудовлетворительно).

III. Практический экзамен.

Практический экзамен состоит из двух этапов:

Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме.

Второй этап практического экзамена проводится в условиях реального дорожного движения.

Курсанты, получившие при сдаче первого этапа практического экзамена неудовлетворительную оценку, к сдаче второго этапа не допускаются.

IIIа. Практический экзамен на закрытой от движения площадке или автодроме (первый этап).

<u>Содержание экзамена</u>

Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

При проведении первого этапа практического экзамена у курсантов проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места на подъеме;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180^0 передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексу испытательных упражнений для транспортных средств соответствующей категории.

Для адаптации к экзаменационному ТС, в случае, если подготовка проводилась на другом ТС, курсанту предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки курсант может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

<u>Организация проведения экзамена</u>

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких курсантов одновременно.

Первый этап практического экзамена проводится одним из следующих методов:

- один курсант выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае курсант, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;
- несколько курсантов поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, а затем приступают к выполнению следующего упражнения.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг переключения коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка обустроена в соответствии со схемами упражнений;

для упражнения № 4 «Остановка и начало движения на подъеме» устроена горка, наклонный участок которой, имеет продольный уклон в пределах 8 – 16% включительно;

покрытие площадки ровное и однородное;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

Не допускается проведение экзамена:

- в случае, если ТС не отвечает требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации;

- в случае, если площадка не отвечает выше указанным требованиям.

Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит курсанта с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для ТС соответствующей категории.

По команде экзаменатора курсант занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды курсанту, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных курсантом штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды курсанту должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи сигнала голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения курсантов.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – курсантом.

Система оценки

Итоговая оценка выставляется как среднеарифметическое оценок за выполнение каждого упражнения, предусмотренных комплексом для ТС.

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой квалификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок приведены в Приложениях 4 – 8 к Методике проведения итоговой аттестации.

Оценка «5» (отлично) выставляется, если курсант при выполнении упражнения не допустил ошибок.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если курсант при выполнении упражнения допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов менее 3.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если курсант при выполнении упражнения допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов 3 и более, но менее 5.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если курсант при выполнении упражнения допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов 5 и более.

Итоговая оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если курсант отказался от выполнения упражнения или получил оценку «2» (неудовлетворительно) за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

В случае, если курсант получил оценку «2» (неудовлетворительно) за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

IIIб. Практический экзамен в условиях реального дорожного движения (второй этап).

Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков самостоятельного управления ТС в условиях реального дорожного движения.

При проведении второго этапа практического экзамена у курсантов проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;

- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривают возможность выполнения курсантом обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

<u>Организация проведения экзамена</u>

Форма проведения экзамена индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться курсант и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее – владелец ТС). В случае присутствия на экзамене владельца ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

Второй этап практического экзамена проводится одним из следующих методов:

- несколько курсантов поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько курсантов осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения выбирается в зависимости от количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяется экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг переключения коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Маршрут должен обеспечивать возможность выполнения курсантом следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороге, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимально разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка на различных скоростях.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно – после получения курсантом оценки «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО».

В случае выполнения курсантом всех заданий экзаменатора, предусмотренных выше указанным перечнем, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- в случае, если ТС не отвечает требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит курсанта с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

По команде экзаменатора курсант занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя заданиям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды курсанту, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных курсантом штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды курсанту должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать курсанту самому определить оптимальное место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать курсанта к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – обучающимся.

Система оценки

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «5» (отлично) выставляется, если курсант во время экзамена не допустил ошибок.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если курсант во время экзамена допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов менее 3.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если курсант во время экзамена допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов 3 и более, но менее 5.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если курсант во время экзамена допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов 5 и более.

IV. Заключительные положения

Курсантам, получившим на итоговой аттестации положительные (удовлетворительные) оценки, выдается свидетельство о профессии - водитель.

Курсантам, получившим на итоговой аттестации отрицательные (неудовлетворительные) оценки, предоставляется право на дополнительное обучение и повторную сдачу экзамена, но не более трех раз.

Если экзамен не сдан три раза обучающийся подлежит отчислению из учебного заведения за неуспеваемость.

Приложение №1

ПРОТОКОЛ ЭКЗАМЕНА №_____

Дата: _____ Вид экзамена: **ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

№ п/п	Фамилия, инициалы	№ групп-пы	теория	практика		Подписи	
				I этап	II этап	Экзаменатора	Экзаменуемого
1							
2							
3							
4							
5							

Приложение №2

Экзаменационный лист

Фамилия, инициалы _____

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

Дата _____	Номера вопросов																			Подпись кандидата в водители
Билет № _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Билет № _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Билет № _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																					