

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИОННО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«МАГИСТРАЛЬ»**

ОГРН 1165200051213 ИНН/КПП 5249148597/524901001
606093 Нижегородская обл., Володарский р-н, р.п. Решетиха, ул. Затылкова, д.1



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО «Магистраль»
Г.В. Чирков
02 мая 2016 г.

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ**

I. Общие положения

Промежуточная аттестация проводится в учебных группах профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий с целью контроля степени усвоения пройденного материала и возможности допуска курсантов к следующему этапу обучения.

Промежуточная аттестация проводится как в теоретической, так и в практической составляющих обучения.

Экзамены промежуточной аттестации оцениваются по следующей системе: «зачет» «не зачет». Оценки, полученные обучающимся, заносятся в учебный журнал или карточку учета практического вождения.

Теоретический экзамен промежуточной аттестации по учебным дисциплинам проводится в учебном классе. Практический экзамен промежуточной аттестации проводится на автодроме (закрытой площадке) или учебном маршруте на транспортном средстве, на котором проходит обучение обучающийся.

II. Теоретический экзамен

Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к следующему этапу обучения.

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Основ законодательства РФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения;
- Основ управления транспортными средствами;
- Психологических основ деятельности водителя;
- Первой помощи при дорожно-транспортном происшествии;
- Устройства и технического обслуживания транспортных средств как объектов управления;
- Организации и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Организации и выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Экзамен проводится по вопросам, включенными в экзаменационные билеты, утвержденные в установленном порядке.

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких курсантов одновременно.

Теоретический экзамен проводится

- методом письменного опроса по билетам;
- методом программированного контроля знаний.

При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам или методом программированного контроля знаний Курсанту выдается билет, содержащий 20 задач, для ответа представляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени осуществляется экзаменатором с момента разрешения кандидату в водители приступить к работе с билетами.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен проводится в учебном классе, оборудованном рабочими местами для курсантов и экзаменатора.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетами в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

При проведении экзамена методом письменного опроса экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. Номер выбранного билета проставляется экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа .

На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа (Приложение 2 к Методике проведения итоговой аттестации) чернильной или шариковой ручкой черного или синего цвета. После ответа на все вопросы обоих билетов или истечении установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов по таблице правильных ответов. При наличии неправильных ответов экзаменатор в соответствующих графах строки «отметки экзаменатора» указывает номера правильных ответов.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает курсанту занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования.

Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категория транспортных средств «В», а также фамилия, имя, отчество курсанта, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется экзаменатором.

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия курсантом соответствующей клавиши (пробел) на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ курсанта отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Графическое изображение вопросов на экране монитора идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России.

Курсант имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, курсант должен продублировать выбранный им ответ повторным нажатием соответствующей клавиши.

Для пропуска вопроса билета необходимо два раза нажать на клавишу «0». В этом случае на АРМ отображается следующий вопрос билета, а пропущенный вопрос отобразится после ответов на оставшиеся вопросы.

Информация о правильности ответов на вопросы билета отображается на экране монитора АРМ курсанта только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

На АРМ курсанта предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная курсанту, аннулируется, а экзамен проводится вновь.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

Система оценки

Оценка «зачет» выставляется, если курсант в отведенное время допустил не более двух ошибок в билете.

Оценка «незачет» выставляется, если курсант в отведенное время допустил более двух ошибок.

Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «незачет».

III. Практический экзамен.

Практический экзамен промежуточной аттестации в зависимости от этапа обучения может проводиться как на закрытой от движения площадке или автодроме, так и в условиях реального дорожного движения (в населенном пункте)

Ша. Практический экзамен на закрытой от движения площадке или автодроме.

Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

При проведении практического экзамена у курсантов проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места на подъеме;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

Практический экзамен проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексу испытательных упражнений для транспортных средств соответствующей категории.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких курсантов одновременно.

Практический экзамен проводится одним из следующих методов:

- один курсант выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае курсант, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;
- несколько курсантов поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, а затем приступают к выполнению следующего упражнения.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг переключения коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка обустроена в соответствии со схемами упражнений;

для упражнения № 4 «Остановка и троганье на подъеме» устроена горка, наклонный участок которой, имеет продольный уклон в пределах 8 – 16% включительно;
покрытие площадки ровное и однородное;
коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

Не допускается проведение экзамена:

- в случае, если ТС не отвечает требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации;
- в случае, если площадка не отвечает выше указанным требованиям.

Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит курсанта с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для ТС соответствующей категории.

По команде экзаменатора курсант занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды курсанту, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных курсантом штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды курсанту должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи сигнала голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения курсантов.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – курсантом.

Система оценки

Итоговая оценка выставляется как среднеарифметическое оценок за выполнение каждого упражнения, предусмотренных комплексом для ТС соответствующей категории.

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой квалификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «сдал» выставляется, если курсант при выполнении упражнения допустил менее 5 ошибок.

Оценка «не сдал» выставляется, если курсант при выполнении упражнения допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов 5 и более.

Итоговая оценка «не зачет» выставляется, если курсант отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не сдал» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

В случае, если курсант получил оценку «не сдал» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

IIIб. Практический экзамен в условиях реального дорожного движения.

Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков самостоятельного управления ТС соответствующей категории в условиях реального дорожного движения.

При проведении практического экзамена, в зависимости от этапа обучения, у курсантов проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;

- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Практический экзамен проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Количество маршрутов – 2. На каждый маршрут оформлена маршрутная карта и им присвоены порядковые номера.

Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривают возможность выполнения курсантом обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться курсант и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее – владелец ТС). В случае присутствия на экзамене владельца ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

Практический экзамен проводится одним из следующих методов:

- несколько курсантов поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько курсантов осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения выбирается в зависимости от количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяется экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг переключения коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Маршрут должен обеспечивать возможность выполнения курсантом следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороге, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимально разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка на различных скоростях.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно – после получения курсантом оценки «не сдал».

В случае выполнения курсантом всех заданий экзаменатора, предусмотренных выше указанным перечнем, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- в случае, если ТС не отвечает требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит курсанта с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

По команде экзаменатора курсант занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя заданиям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды курсанту, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных курсантом штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды курсанту должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать курсанту самому определить оптимальное место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать курсанта к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

Система оценки

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «сдал» выставляется, если курсант во время экзамена допустил менее 5 ошибок.

Оценка «не сдал» выставляется, если курсант во время экзамена допустил ошибку(и) и сумма штрафных баллов 5 и более.

IV. Заключительные положения

Курсантам, получившим на промежуточной аттестации отрицательные (неудовлетворительные) оценки, предоставляется право на дополнительное обучение и повторную сдачу экзамена, но не более трех раз.

Если экзамен не сдан три раза обучающийся подлежит отчислению из учебного заведения за неуспеваемость.