АТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КОНСУЛЬТАЦИОННО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«МАГИСТРАЛЬ»
606093, Нижегородская обл., Володарский р-н, пос. Решетиха, ул. Затылкова, д. 1
ОГРН 1165200051213, ИНН/КПП 5249148597/524901001
тел.: 9524448300; e-mail: magistral-52@mail.ru; https: www.magistral-52.ru

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО «Магистраль»
_____Г.В. Чирков
«05» мая 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации профессионального обучения консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок; водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов

1. Общие положения

Настоящие Положение, разработано в соответствии с Законами Российской Федерации "Об образовании", "О защите прав потребителей", Федеральным законом "Правилами оказания платных образовательных услуг", утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июля 2001г. № 505 , Приказом Министерства образования РФ от 10 июля 2003 г. № 2994 «Об утверждении примерной формы договора об оказании платных образовательных услуг в сфере общего образования», Уставом Автономной некоммерческой организации «Консультационно-учебный центр «Магистраль» (АНО «Магистраль») и другими нормативными правовыми актами, регулирующими правоотношения, возникающие между потребителем и исполнителем при оказании платных образовательных услуг.

Обучение проводится по образовательным программам, разработанным в АНО «МАГИСТРАЛЬ», на основании Типовых программ.

Цель реализации Программы переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее - консультант) заключается в освоении слушателем знаний и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.

Целью реализации Программ повышения квалификации консультантов является совершенствование и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности.

Целью реализации Программ подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – водитель, перевозящий опасные грузы) является приобретение знаний, умений, навыков и формирование компетенций,

необходимых для профессиональной деятельности.

Обучение консультантов проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и освоение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему совершенствование компетенций (далее - повторное обучение).

Обучение водителей, перевозящих опасные грузы проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности (далее – первичное обучение) или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее – повторное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний Программами предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимся образовательной программы – проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ – перечень тем) устанавливается учебно-тематическими планами первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

Программами предусматриваются такие индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

К прохождению программы профессиональной переподготовки консультантов допускаются лица (специалисты), имеющие:

высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением специальностей, входящих в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

К прохождению курса первичного обучения по программам повышения квалификации консультантов допускаются лица, имеющие:

высшее образование по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"

среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

К прохождению курса повторного обучения по программам повышения квалификации консультантов допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Порядком проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203.

К прохождению курса первичного обучения по программам повышения квалификации водителей, перевозящих опасные грузы допускаются лица, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202.

Условия реализации Программ

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программ в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие Программы, должны соответствовать квалификационным

требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, а также отвечать одному из следующих требований:
входить в число профессорско-преподавательского состава, занятого организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;
относиться к руководящим научным работникам, занятым организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;
иметь свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Порядком проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:
учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательную программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программ:

№ п/п	Наименование компонентов	Количество, шт.
1.	**Оборудование и технические средства обучения**	
1.1	Компьютер	1
1.2	Мультимедийный проектор или телевизор	1
1.3	Экран (монитор, электронная доска)	1
1.4	Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
1.5	Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
1.6	Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
1.7	Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
1.8	Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
2.	**Информационные материалы**	
2.1	Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным Программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
2.2	Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
3.	**Информационный стенд**	
3.1	Копия лицензии с соответствующим приложением	1
3.2	Программа обучения	1
3.3	Учебный план	1
3.4	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
3.5	Расписание занятий	1
3.6	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1

Документ о квалификации (диплом о профессиональной переподготовке, удостоверение о повышении квалификации), выдаваемый слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО «МАГИСТРАЛЬ».

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится на бумажных и (или) электронных носителях.

Система оценки результатов освоения Программ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) слушателей осуществляется в учебном журнале для каждой учебной группы, форма текущего контроля успеваемости – собеседование, промежуточной аттестации (оценки) слушателей – зачет.

Обучение завершается итоговой аттестацией, включающей практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Итоговая аттестация проводится после прохождения слушателями обучения и промежуточных аттестаций

Практическая квалификационна работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором АНО «Магистраль».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.